

# WBB-Gemeinderatsfraktion

## Antrag an den Gemeinderat



Weingartener Bürgerbewegung  
c/o Timo Martin, Nelkenweg 3, 76356 Weingarten

Herrn Bürgermeister  
Eric Bänziger  
Marktplatz 2

76356 Weingarten

Fraktionsvorsitz

Timo Martin  
Nelkenweg 3  
76356 Weingarten  
Tel.: 07244/722596

Email: [fraktion@wbb-weingarten.de](mailto:fraktion@wbb-weingarten.de)  
Internet: [www.wbb-weingarten.de](http://www.wbb-weingarten.de)

04.11.2014

### **Initiative für ein „Fahrradfreundliches Weingarten“: Teil I) - Innerörtliche Radständler-Konzeption**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Bänziger,  
verehrte Kolleginnen und Kollegen des Gemeinderates,

dass die Förderung des Radfahrverkehrs und der Ausbau der entsprechenden Infrastruktur nicht unbedingt im politischen Fokus der letzten Jahrzehnte lagen, beweist u.a. eine aktuelle Studie des ADAC (Staatsanzeiger Nr. 34/2014; Motorwelt 09/14), die vielen Kommunen eine eher „fahrradfeindliche“ Haltung attestiert. Fehlende Radwege entlang von Bundes- und Landstraßen, Radwege, die einfach ziellos irgendwo enden, oder beispielsweise schlecht unterhaltene Feldwege, die mit einem Radwegsymbol behelfsmäßig umfunktioniert wurden, sind keine Seltenheit. Gleichzeitig werden mühevoll und kostenintensiv Konzepte gegen innerstädtische Verkehrsinfarkte ausgearbeitet.

Erfreulich ist, dass nun das Verkehrsministerium einen Landesradwegeplan erarbeitet, in dem Kriterien für Förderungen definiert werden, und als oberstes Ziel die Verdoppelung des Anteils des Radverkehrs auf allen Verkehrswegen von 8 auf 16 Prozent avisiert.

**Dafür soll ein flächendeckendes Fahrradwegenetz zwischen den Mittel- und Oberzentren geschaffen werden.**

Der Entwurf der neuen Landesbauordnung sieht sogar den Nachweis von geeigneten Fahrradstellplätzen vor.

Die WBB-Fraktion begrüßt diese Vorhaben und verweist auf die örtliche Situation, bei der es ebenfalls Handlungsbedarf zur Förderung und Attraktivitätssteigerung der Fahrradinfrastruktur im Sinne eines künftigen „**fahrradfreundlichen Weingartens**“ gibt.

Die letzte Verkehrsdatenerhebung belegt, dass der Anteil des motorisierten innerörtlichen Ziel- und Quellverkehrs alleine ca. 73% des Gesamtverkehrsaufkommens verursacht. Viele Fahrten sind sicherlich neben der Notwendigkeit auch einer gewissen Bequemlichkeit geschuldet, nicht zu unterschätzen ist jedoch die mangelnde Infrastruktur. Fehlende oder untaugliche Radständler, Fahrradwege wie in der Bahnhofstraße, die im „Nichts“ enden, oder mangelnde Rücksichtnahme der Autofahrer, mit denen Zweiradfahrer den Verkehrsraum

teilen müssen, können ursächlich für den vielen motorisierten Verkehr sein. Vielleicht gelingt es uns, mit einer Verbesserung der Infrastruktur der hohen Quote des innerörtlichen PKW-Verkehrs entgegen zu wirken.

Drei konkrete Anliegen für ein „**fahrradfreundliches Weingarten**“ möchte die WBB-Fraktion im Gemeinderat behandeln. Aufgrund des Umfangs und der möglichen zeitlichen Abarbeitung der Anträge reichen wir diese getrennt ein.

### **Teil I) Antrag „Fahrradfreundliches Weingarten“ – Radständerkonzeption**

Bereits im Zuge der Sanierung der Walzbachhalle (2008-2010) gab es einen (in Niederschriften dokumentierten) Beschluss, dass die Gemeinde bei der Auswahl von **Radständer** künftig ausschließlich Wert auf Funktionalität vor Optik legt. Damals wurde ein sinnvoller Radständer verwaltungsintern als „*Typ Karlsruhe*“ bezeichnet. Wenige Exemplare davon befinden sich ausschließlich im rückwärtigen Teil bei der Walzbachhalle.

Als unsinnige Modelle können alle Ständer bezeichnet werden, die das Einschleppen eines Reifens vorsehen. Hier werden lediglich Felgen verbogen, ein ordnungsgemäßes Abschließen der immer höherwertigen Räder oder der steigenden Anzahl von E-Bikes ist schlicht unmöglich. Sämtliche Ständer in Weingarten sind ähnlich konzipiert, die Realität sieht so aus, dass die Ständer in der Regel nicht benutzt werden. Räder werden entweder davor geparkt, oder in Umgebung befindliche Verkehrszeichen zum Abschließen zweckentfremdet.

Weiter gibt es viele stark frequentierte Orte, die bisher überhaupt kein geordnetes Fahrradabstellen ermöglichen.

#### **Die WBB-Fraktion stellt daher folgenden Antrag:**

**Die Verwaltung soll eine Radständerkonzeption für den gesamten Ort ausarbeiten, in der sämtliche stärker frequentierte Orte oder neuralgische Punkte aufgeführt werden. In der Konzeption soll die Anzahl der benötigten Stellplätze, sowie ein konkreter Fahrplan der Realisierung moderner Radständer nebst finanziellen Auswirkungen dargestellt werden.**

**Für die Haushaltsjahre 2015 ff bitten wir entsprechende Mittel in den Haushalt einzustellen.**



Timo Martin

Fraktionsvorsitzender

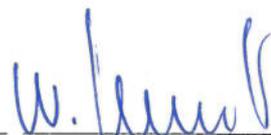


Hans-Martin Flinspach

Stellv. Fraktionsvorsitzender



Matthias Görner



Werner Burst



Philipp Reichert

## WBB-Anträge „Fahrradfreundliches Weingarten“

Radständer in Flensburg:



Radständer in Flensburg:



## WBB-Anträge „Fahrradfreundliches Weingarten“

Radständer in Flensburg:



Luft-Service für Fahrräder in Flensburg:



# WBB-Anträge „Fahrradfreundliches Weingarten“

Radständer in Düsseldorf/Stadion



Radständer Rathaus Eppingen



