

WBB-Gemeinderatsfraktion

wbb-weingarten.de

facebook.com/wbb.weingarten



Weingartener Bürgerbewegung
c/o Timo Martin, Nelkenweg 3, 76356 Weingarten

Gemeinde Weingarten/Baden
Herrn Bürgermeister
Eric Bänziger
Marktplatz 2
76356 Weingarten

Fraktionsvorsitz
Timo Martin
Nelkenweg 3
76356 Weingarten
Tel.: 07244/8339
Mobil: 0151-11434306
E-Mail: t.martin@wbb-weingarten.de
fraktion@wbb-weingarten.de

24.04.2022

Mobilitätswende - Öffentlicher Personennahverkehr:

Antrag auf Prüfung einer zusätzlichen „Stadtbahnhaltestelle Süd“

Sehr geehrter Herr Bänziger,

landes- wie bundespolitisch wird eine „Mobilitätswende“ gefordert, vor allem der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) soll massiv ausgebaut werden. Eine Verdoppelung der Fahrgastzahlen bis im Jahr 2030 wird angestrebt. In Baden-Württemberg hat das Landeskabinett hierzu die „ÖPNV Strategie für mehr und besseren Nahverkehr“ mit über 130 Maßnahmen in 10 Handlungsfeldern beschlossen.

Zeitgleich steht die Gemeinde Weingarten vor der Beauftragung der 2. Stufe des Mobilitätskonzeptes, in der auch Zukunftsstrategien des ÖPNV untersucht werden sollen.

Betrachtet man die (künftige) Mobilitätsentwicklung hinsichtlich der örtlichen Siedlungs-, Gewerbe-, Verkehrs- und Schulstandortentwicklung Weingartens genauer, dann sind vor allem im Süden Weingartens viel Wachstum und Veränderungen spürbar.

Zahlreiche neue Wohngebiete und Nachverdichtungen entlang der Ringstraße bis hin zur Erschließung Kirchberg-Mittelweg seien beispielhaft genannt, ebenso die massiven Standorterweiterungen unserer größten Arbeitgeber Klocke und Klebchemie. Das Sport- und Gastronomieangebot wurde durch die Neubauaktivitäten des TSV und des SV Germania deutlich ausgebaut, unlängst hatte der Gemeinderat auch die Vergabe der großflächigen Außensportanlagen vergeben. Zudem besteht eine große Wahrscheinlichkeit, dass die Mehrheit des Gemeinderates sich noch in diesem Jahr für einen kompletten Neubau der Turmberg-Schule auf dem bisherigen Festplatz-Areal ausspricht.

Die genannten Entwicklungsfaktoren veranlassen die WBB-Fraktion offen über einen zusätzlichen Stadtbahnhaltestellenpunkt „Weingarten Süd“ (touristisch vielleicht besser die Bezeichnung „Weingartener Moor“?) nachzudenken, bzw. fordert mit diesem Antrag den Startschuss auf dessen Realisierbarkeit zu prüfen.

Nach Recherchen der WBB-Fraktion wurden die Fördersätze im LGVFG (Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) für etwaige Ausbauziele deutlich erhöht, 75-85% Förderungen sind möglich. Den Rest teilen sich analog dem bereits ausgebauten Bahnhof Weingarten der Landkreis und Gemeinde zu je 50%, was auch den späteren Betrieb anbelangt. Betreiber und Eigentümer der Haltepunkte zwischen Durlach und Bruchsal ist die AVG in Karlsruhe. Die DB Netz AG ist Eigentümerin der Gleisinfrastruktur. Diese müsste einem zusätzlichen Halt auf der Strecke aus betrieblichen Gründen zustimmen.

Wir beantragen konkret folgende Punkte:

1. Die Gemeinde beantragt bei der AVG und dem Landkreis Karlsruhe die Überprüfung der technischen Machbarkeit eines zusätzlichen Haltepunktes „Weingarten Süd“. Grundlage für die Überprüfung soll eine von der Gemeinde/Landkreis Karlsruhe beauftragte Vorplanung der AVG sein. Die AVG wird beauftragt, weitere Abstimmungen und Genehmigungen mit der DB Netz AG herbeizuführen.
2. Sollte ein neuer Haltepunkt grundsätzlich seitens der DB Netz genehmigungsfähig sein, sind seitens der Gemeinde, des Landkreises und der AVG entsprechende Planung- und Finanzierungsvereinbarungen aufzustellen.
3. Die Gemeinde wirbt für das Vorhaben, bespielt sämtliche Kanäle, und informiert frühzeitig und offiziell die Landkreisverwaltung, das Regierungspräsidium, den Karlsruher Verkehrsverbund sowie das Landesverkehrsministerium.

WBB-Gemeinderatsfraktion

wbb-weingarten.de

facebook.com/wbb.weingarten



4. Das Regierungspräsidium soll im Rahmen der Planungen der Südrandstraße, bzw. der Beseitigung des schienengleichen Bahnübergangs prüfen, inwieweit Synergien von Planungen, Bau und Betrieb möglich und sinnvoll sind, schließlich muss ein Haltepunkt sicher und barrierefrei erschlossen werden, eine entsprechende Gleisquerung ist zwingend erforderlich.

Freundliche Grüße – im Namen der WBB-Fraktion

A blue ink signature of Timo Martin, written in a cursive style, positioned above a horizontal line.

Timo Martin

Fraktionsvorsitzender

A blue ink signature of Hans-Martin Flinspach, written in a cursive style, positioned above a horizontal line.

Hans-Martin Flinspach

stellv. Fraktionsvorsitzender